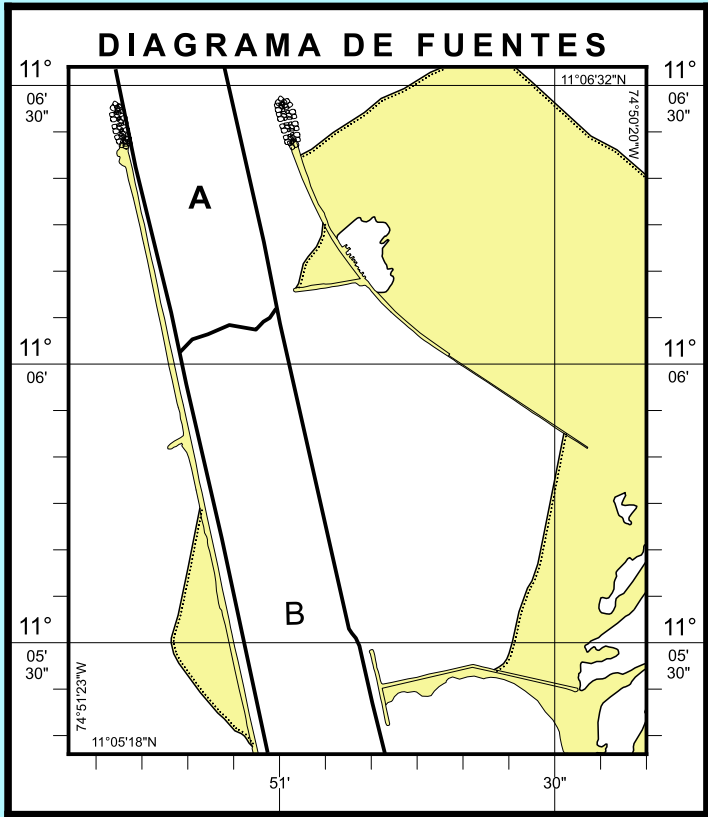


| Niveles de Agua Referidos al Datum de la Profundidad | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---------------|----------|---|------|-------|------|-------|-----------------------------|-------|-------|-------|--|
| | | | | Alturas en metros por encima del Datum. | | | | | | | | | |
| Nombre | | Posición | | Niveles Bajos Pronosticados | | | | | Niveles Altos Pronosticados | | | | |
| | | Lat. | Long. | Día | Hora | LL(m) | Hora | LL(m) | Hora | HH(m) | Hora | HH(m) | |
| X01 | 11°06'8.2" N | 74°50'58.2" W | 27-04-26 | 14:20 | 0.53 | 02:20 | 0.61 | 08:10 | 0.72 | 21:30 | 0.78 | | |
| | | | 28-04-26 | 14:40 | 0.55 | 04:00 | 0.61 | 09:00 | 0.68 | 22:00 | 0.81 | | |
| | | | 29-04-26 | 15:00 | 0.56 | 05:40 | 0.59 | 09:40 | 0.63 | 22:30 | 0.82 | | |
| | | | 30-04-26 | 14:40 | 0.57 | 07:20 | 0.58 | 10:40 | 0.59 | 22:50 | 0.83 | | |
| | | | 01-05-26 | 08:40 | 0.54 | 14:30 | 0.55 | | 0.56 | 23:40 | 0.82 | | |
| | | | 02-05-26 | 09:50 | 0.51 | | | | | | | | |
| | | | 03-05-26 | 10:40 | 0.49 | | | | 11:10 | 0.49 | 08:10 | 0.82 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |



A-20260427..... Levantamiento Multihaz
B-20260417..... Levantamiento Multihaz

Calado Máximo
10
Maximun Draft



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

RÍO MAGDALENA
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA
CENTRO DE INVESTIGACIONES OCEANOGRÁFICAS E HIDROGRÁFICAS
OFICINA HIDROGRÁFICA DE BARRANQUILLA
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL RÍO GRANDE DE LA MAGDALENA

Para Símbolos y Abreviaturas Ver Carta 001. Año de edición, 7ma 2019.
El origen, escala, fecha y límites de la información hidrográfica usada en este producto se incluye en el diagrama de fuentes.
Línea de costa actualizada en agosto del 2025 por el OHB.

| | |
|---|---|
| FECHA DE LEVANTAMIENTO: 27 DE ABRIL DE 2026 | PLANO No.: 253_124_MUZ-X6 |
| DATOS: LEVANTAMIENTO HIDROGRÁFICO MULTIAZ | ESCALA: 1:5.000 |
| ÁREA DE ESTUDIO: MUZ A X6 (Km -220 – Km 2+130) | EMBARCACIÓN: MN ANTARES |
| SOFTWARE LEVANTAMIENTO: HYPACK 2025 | SOFTWARE PROCESAMIENTO: CARIS HIPS 12 |
| SOFTWARE CARTOGRAFICO: CARIS PAPER CHART COMPOSER 5.0 | SENSOR DE MOVIMIENTO: MRU 5 |
| ECOSONDA: KONGSBERG EM 2040 | SISTEMA DE NAVEGACIÓN: SEAPATH 130 |

| | |
|---|---|
| SISTEMA DE COORDENADAS: | |
| UNIDADES: GRADOS MINUTOS SEGUNDOS DATUM: WGS-84 ELIPSOIDE: WGS-84 SEMIEJE MAYOR: 6378137.00 FACTOR DE ACHATAMIENTO: 298.25722 PROYECCIÓN GEOGRÁFICA: TRANSVERSE MERCATOR CUADRICULA: U.T.M., ZONA 18N | FALSO ESTE: 500.000 FALSO NORTE: 0.00 MERIDIANO CENTRAL: -75.000 FACTOR DE ESCALA: 0.9996 LATITUD DE ORIGEN: 0.0000 UNIDADES: METROS |
| PROFUNDIDADES EN METROS (Menores de 30 en metros y decímetros) REDUCIDOS AL DATUM DE REFERENCIA VERTICAL (LW) ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR | |

| RECORD DE TRABAJO: | |
|----------------------------|---|
| PROCESÓ: | S3MMH IVAN VELÁSQUEZ |
| COMPILO: | S3MMH IVAN VELÁSQUEZ |
| REVISÓ COMPILACIÓN: | S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI |
| REVISÓ: | TFESP HERNÁN CUENCA HIDÓGRAFO CAT. "A" OHI-IBSC |
| JEFE OFICINA HIDROGRÁFICA: | S1MMH LIZARDO CARO CARTÓGRAFO CAT. "B" FIG-OHI-ACI |
| FECHA DE IMPRESIÓN: | 27 DE ABRIL 2026 |

ADVERTENCIA

- ESTE PLANO BATIMETRICO NO ES UNA CARTA DE NAVEGACIÓN Y SOLO CONSTITUYE UNA GUÍA TEMPORAL PARA EL NAVEGANTE. EL EMPLEO Y MANIPULACIÓN DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ ENTERAMENTE BAJO LA RESPONSABILIDAD DEL USUARIO Y NO COMPROMETE A LA AUTORIDAD MARÍTIMA DE COLOMBIA.
- EL NAVEGANTE PRUDENTE NO DEBE CONFIAR TOTALMENTE EN UNA SOLA CLASE DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN, ESPECIALMENTE EN LAS FLOTANTES.
- EL NAVEGANTE AL MOMENTO DE SU PASO POR ESTE SECTOR DEBERÁ CONSULTAR LOS NIVELES EXISTENTES CON EL FIN DE REALIZAR LAS CORRECCIONES.
- AJUSTAR PROFUNDIDADES DE ACUERDO A PRONOSTICO SEMANAL DE NIVEL DE AGUA ESTACION X01-DIMAR.
- LOS VALORES DE VELOCIDAD DE CORRIENTE CORRESPONDEN A LA VELOCIDAD A UNA PROFUNDIDAD DE 5 M EN SU PUNTO DE MEDICIÓN.

WARNING

- THIS BATHYMETRIC PLAN IS NOT A NAVIGATIONAL CHART AND IS ONLY A PROVISIONAL GUIDE FOR THE MARINER. THE USE AND HANDLING OF THIS INFORMATION IS AT THE USER'S OWN RISK AND DOES NOT COMMIT THE MARITIME AUTHORITY OF COLOMBIA.
- THE PRUDENT MARINER WILL NOT RELY SOLELY ON ANY SINGLE AID TO NAVIGATION, PARTICULARY ON FLOTING AIDS.
- WHEN PASSING THROUGH THIS SECTOR, THE MARINER SHOULD CONSULT THE EXISTING WATER LEVELS IN ORDER TO MAKE THE NECESSARY CORRECTIONS.
- ADJUST DEPTHS ACCORDING TO WEEKLY WATER LEVEL FORECAST STATION X01-DIMAR.
- THE CURRENT SPEED VALUES CORRESPOND TO THE RATE MEASURED AT A DEPTH OF 5 METERS AT THEIR RESPECTIVE MEASUREMENT POINTS.

LOCALIZACIÓN GENERAL

